L'amour des deux-roues n'a pas d'âge

De 20 à plus de 70 ans, le Moto Club Vevey est intergénérationnel (De g. à dr. son plus jeune membre Vincent Deriaz, René Dällenbach et Eric Dufaux). | X. Crépon

Focale

Centenaire, le Moto Club Vevey a le vent en poupe avec plus de 100 vieux briscards et jeunes loups, qui se retrouvent autour de leur passion commune.

| Xavier Crépon |

«Tout est parti d'une bande de motards de la région. En pleine guerre mondiale, une vingtaine d'entre eux se sont lancés pour créer ce qui s'appelait à l'époque le Moto-Club du Haut-Lac. Il fallait avoir la tête à ça.» En feuilletant le livre souvenirs conçu à l'occasion des 100 ans du Moto Club Vevey en 2016, le président d'honneur Eric Dufaux est un brin nostalgique. «Les débuts, c'était vraiment l'aventure. Sur la selle de leur Motosacoche et munis d'une simple casquette, les membres fondateurs partaient à la découverte de la Suisse. Et je ne vous parle même pas des routes caillouteuses.»

Bien plus qu'un moyen de locomotion, la motocyclette devenait pour ces courageux un loisir en soi. Même si en un peu plus d'un siècle les temps ont changé, l'amusement reste. Le Moto Club Vevey a été confronté à une réduction de ses effectifs dans les années 1970, avec la démocratisation de la voiture (*ndlr:* pour survivre il s'ouvrait également aux autos) pour ensuite revenir à ses premières amours et regagner en popularité.

> "Les anciens ont toujours de bons tuyaux"
>
> **Vincent Deriaz,** Plus jeune motard du club

«Nous sommes maintenant plus d'une centaine de passionnés, dont une cinquantaine sur les routes presque toutes les semaines quand la météo le permet.» Le milieu reste principalement masculin, mais les femmes ne sont pas pour autant absentes. «C'est vrai que nos membres sont surtout des hommes quinquagénaires, mais la gent féminine est également présente, souvent en tant que passagère», explique celui qui compte 37 années de moto au compteur.

Comme un vent de fraîcheur

Parmi ces amoureux des deux-roues, le club se rafraîchit depuis quelques années avec l'arrivée de jeunes pousses motivées. «C'est la force de notre belle équipe, elle est intergénérationnelle. Il y a presque autant de styles de conduite et d'intérêts pour la moto que de membres, détaille René Dällenbach, membre depuis 1980. Mais que ce soit pour nos «Motosaures» (*ndlr:* un groupe d'aînés) ou pour nos benjamins, l'essentiel reste le même: partager notre passion commune.» Ce mélange des âges (de 20 à plus de 70 ans) est surtout apprécié des jeunes conducteurs à l'instar du Jongnyssois Vincent Dériaz. «Si on fait un peu les fous, on est vite remis en place. Leur encadrement a permis d'éviter plusieurs accidents. Nos anciens sont de très bon conseil et notre expérience s'accumule rapidement grâce à eux. Ils ont toujours des bons tuyaux.»

Cette sagesse, Eric Dufaux l'a acquise au fil des années. «Un motard qui roule vite c'est bien, mais un motard qui reste en vie, c'est encore mieux, philosophe ce Montreusien. Mais ce loisir implique aussi d'accepter une part de risque. Si vous trouvez que l'aventure est dangereuse, essayez la routine, elle est bien plus mortelle.»

Plus d'infos:
www.motoclubvevey.ch

Bien plus que de la moto

Pour contenter la diversité de ses membres et de ses accompagnants, la société organise plusieurs activités qui ne sont pas directement liées à la mécanique. «Nous roulons ensemble la plupart du temps mais nous préparons aussi de nombreuses sorties familiales, souligne Eric Dufaux. Quand on pose nos plaques d'octobre à avril, il est important pour nous de conserver un lien et surtout de continuer à intégrer les nouveaux arrivants.» Raquettes au Lac des Joncs, balade à la Tine de Conflens, lancé de hache ou encore partage de nombreux repas ont rythmé l'année écoulée. Le club prépare aussi tous les deux ans un événement qui lui tient à cœur: le Motor Show à Villeneuve, avec une vingtaine de concessionnaires invités pour sa 18e édition (Halle de Tronchenaz du 25 au 27 mars).

Dans les années 1920, équipés d'une simple casquette, les motards partaient à la découverte des routes suisses. | DR

Pub